PROLONGEMENT DE L'A16. Un chantier engagé

La première pierre du chantier, déjà engagé, de prolongement de l'autoroute, reliant L'Isle-Adam à la Croix-Verte a été posée jeudi 26 janvier.

C'est actuellement, le chantier le plus important de la Sanef, société d'autoroute qui gère cinq des six accès de routes privées autour de Paris. Les travaux engagés devraient se terminer en décembre 2019. **«La priorité c'est zéro accident »**, déclare Luis Deufoleu, président de la Société des autoroutes du nord et de l'est de la France (Sanef) a propos du chantier qui concerne actuellement le réaménagement du carrefour de la Croix-Verte pour connecter l'A16, la Francilienne (Rn104), et la Rd301 et la desserte des voies départementales Rd9, Rd309. Un aménagement qui s'articulera autour d'une voirie circulaire, de huit giratoires. **« En concertation étroite avec les communes, les travaux se passent dans un climat serein. Notre priorité est de maintenir toutes les voies rapides à deux fois deux voies. Les indispensables coupures sont effectuées lors de chantiers de nuit ou à des heures où la circulation est faible »**, affirme Alexandre Bédin, responsable des opérations.

Les riverains peuvent s'informer sur le chantier en consultant le site : prolongement-a16.sanef.com ou par téléphone au 0 806 800 036.

La N1 aux habitants

« Ce chantier ne devrait générer aucun problème de circulation. Les habitants ont été informés et leur environnement sera préservé », espère Lucien Mellul, maire (Dvd) de Monsoult. **« La Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement (Driea) vient d'annoncer qu'elle avait terminé les études préliminaires à la requalification de l'ex-N1 »**, qui traverse les communes de Montsoult et Maffliers. Après l'ouverture de l'A 16, cet axe sera moins emprunté et ainsi rendu aux habitants.

François BAR